

10 Tips für die neue Saison

- ✓ **Sicher starten**
Nach der Winterpause sollte alles auf Herz und Nieren geprüft werden, besonders Beleuchtung, Bremsen und Batterie. Eventuell ist das Öl zu wechseln.
Gerade nach der Winterpause sollte man es langsam angehen lassen. Kritische Situationen müssen an ungefährlichen Plätzen geübt werden, u.a. beim Sicherheitstraining der Verkehrswacht.
- ✓ **Sicher um die Kurve**
Auch das richtige Kurvenverhalten muss erst wieder gelernt werden. Wichtig ist, immer mit Abstand zur Mittellinie zu fahren und die Schräglage dem Kurvenverlauf und der Geschwindigkeit anzupassen.
- ✓ **Sicher gesehen werden**
Gute Motorradkleidung schützt bereits durch gut sichtbare Farben. Außerdem ist es seit dem 1.10.1988 Pflicht, grundsätzlich mit Licht zu fahren.
- ✓ **Sicher von Kopf bis Fuß**
Fahren ohne Helm und Schutzkleidung ist lebensgefährlich. Im Falle eines Unfalles können kein Airbag oder eine "Knautschzone" den Fahrer schützen. Zur guten Kleidung gehören auch feste Handschuhe und Stiefel.
- ✓ **Sicher ausweichen**
Man muss immer mit unerwarteten Hindernissen rechnen. Beim Ausweichen müssen gut trainierte Abläufe die blitzschnelle und richtige Reaktion gewährleisten.
- ✓ **Sicher bremsen**
Richtiges Bremsen erfordert Feingefühl. Man sollte immer beide Bremsen benutzen, die Hinterradbremse voll, die Vorderradbremse bis zur Blockierbremse.
- ✓ **Sicher in den Urlaub**
Denkt beim Packen daran, dass das Gepäck gut verteilt ist. Am besten sind Seitenkoffer und Tankrucksack. Beachtet, dass eine beladene Maschine ein anderes Fahrverhalten zeigt.
- ✓ **Sicher mit Weitsicht**
Erfahrene Motorradfahrer fahren mit Weitsicht, d.h. sie meiden tote Winkel, sie beachten die anderen Verkehrsteilnehmer und halten ausreichend Abstand.

Am wichtigsten aber - sie gehen nie bis an ihre äußerste Grenze!